

取扱説明書

ES-1224

12V/24V 兼用

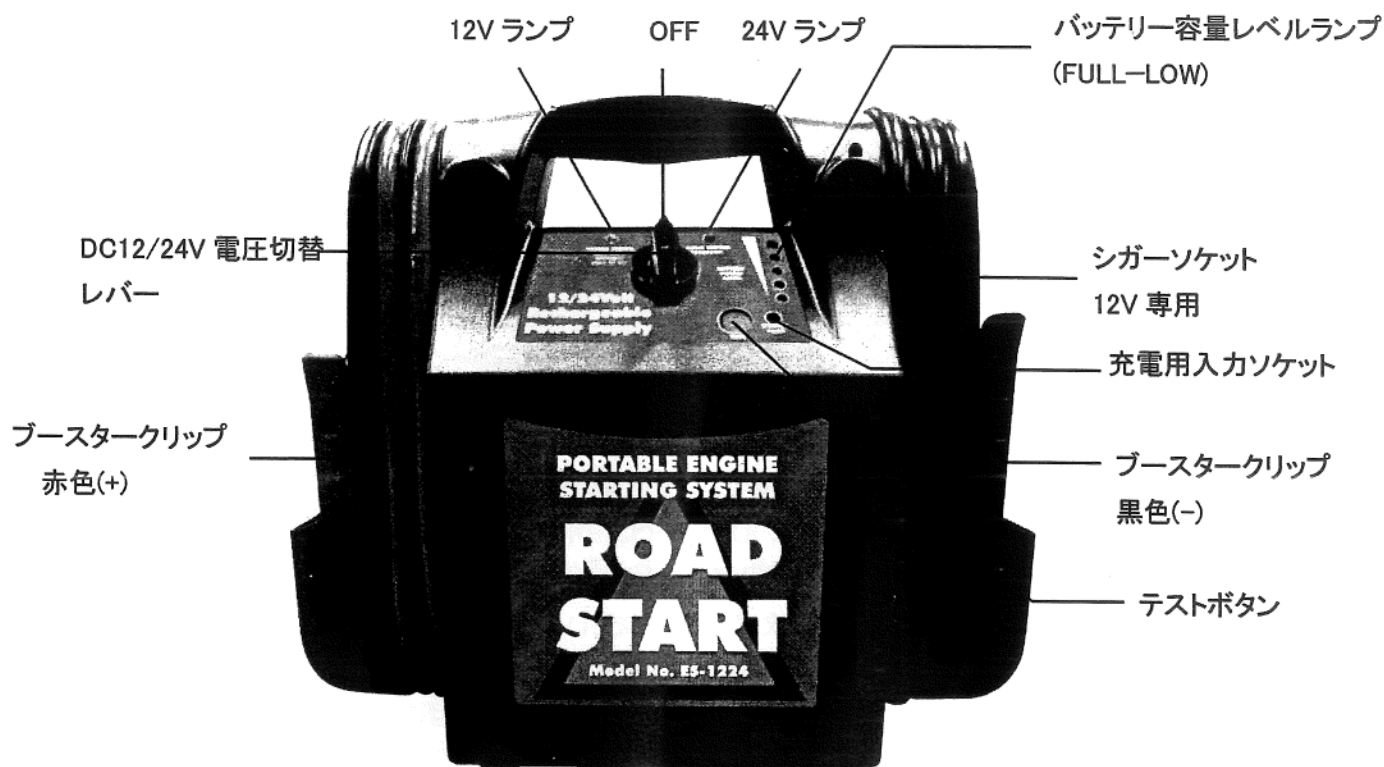
Multi-Use and heavy duty power supply

ブースターパック

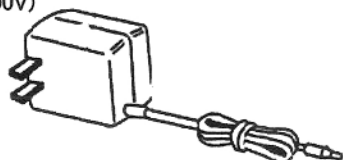
安全に関するご注意

この度は本製品をお買い上げいただき、ありがとうございます。本製品を正しく安全にご使用いただくために、本取扱説明書を注意深くお読みいただき、十分理解した上でご使用下さい。本取扱説明書はいつでもご覧いただけるよう大切に保管してください。

各部の名称



家庭用専用アダプター
(AC100V)



アクセサリコネクターコード
(DC12V 出力専用)

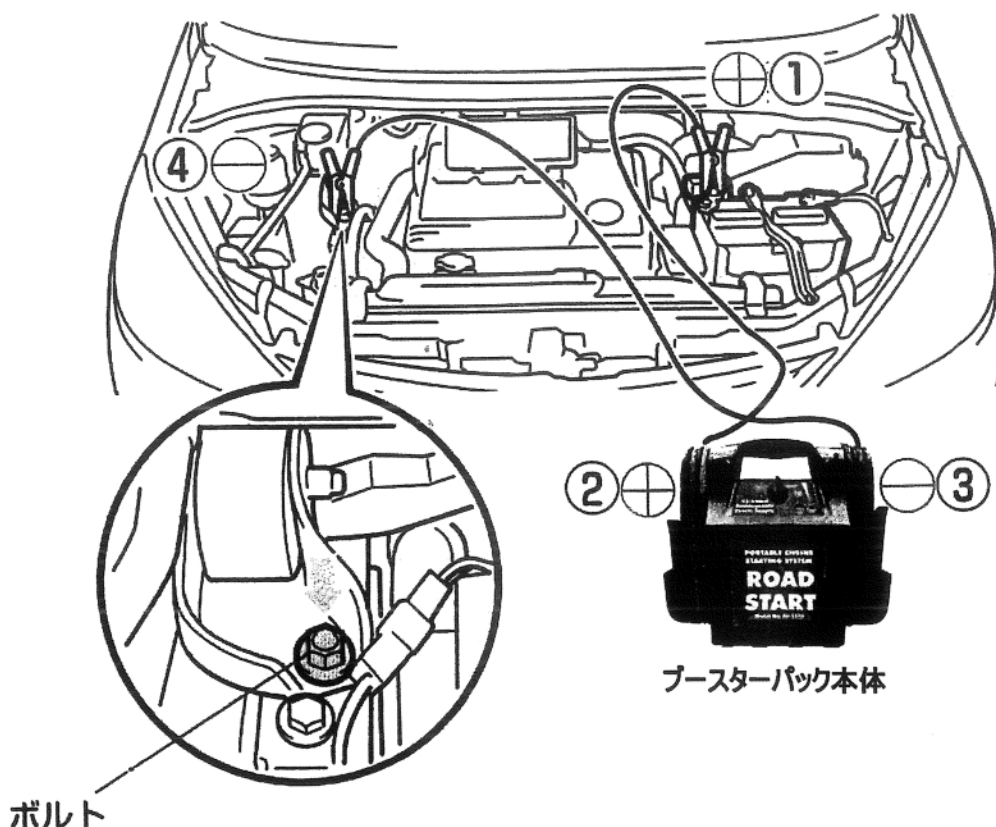


主な仕様

外形寸法	400L×170W×350Hmm
重量	約 20KGS
能力	12V：1000A (クランキング)/ 3200A (ピーク) 24V： 500A (クランキング)/ 1600A (ピーク)
内蔵バッテリー	12V/17AH シール型鉛蓄電池(Seal lead-Acid battery) 2個
内蔵バッテリーの充電方式	家庭用 AC100V 電源から専用アダプターによる。(充電)
内蔵バッテリーチェック	LED 表示方式
安全保護回路内蔵	過充電防止回路 (13.8V をキープ) 出力側 20A ブレードヒューズ
主な用途	エンジンスタート補助電源
付属品	* DC12V アクセサリーコネクターコード 1 個 * 家庭用充電アダプター 1 個 入力 AC100V 50/60Hz 出力 DC15V 1.5A

安全に関する注意事項

- ① 本充電器は AC100V 入力専用ですので、必ず付属の充電アダプターを使用して充電してください。
指定以外の電源電圧及び充電器、コンセントでは使用しないでください。故障の原因となります。
- ② 常に満充電の状態を維持すること。(内蔵バッテリーの容量を 3 つの赤ランプで表示)
- ③ 短期間でも完全に放電した状態で放置しないでください。48 時間完全放電の状態に置くと、バッテリー損傷の原因となり、性能の永久的な劣化につながり再充電出来なくなります。
- ④ 長時間使用しない時は、性能維持のために少なくとも 3 か月に一度は必ず付属の家庭用充電アダプターで充電してください。
- ⑤ 本器を直射日光に長時間さらしたり、雨水がかからないようにしてください。
- ⑥ 本器を使用する時、ガソリン等、発火性のあるものの側や、高熱の場所では使用しないでください。
- ⑦ 風通しのよい涼しい場所又、ほこり等の少ない場所に保管してください。
- ⑧ 落としたり、衝撃を加えないでください。
- ⑨ 本製品の電源スイッチを ON にした時、出力ソケットには電気が流れていますので、金具類や指などを入れないで下さい。
- ⑩ 自動車のエンジン始動補助として使用する際、感電防止の為、必ずゴム手袋や作業用手袋を着用の上ご利用下さい。
- ⑪ 自動車のエンジン始動補助として使用する際の対象車側のバッテリーにブースターパックのブースタークリップを接続する時は、赤色のブースタークリップ(+)を対象車のバッテリーの(+)端子に先に接続し、黒色のブースタークリップ(-)を、対象車バッテリーの(-)端子の延長線のアース部分に接続し、対象車バッテリーから離れた箇所(に)接続してください。



《警告》

- ブースターパックの黒色(－)ブースタークリップ【④】は対象車側バッテリーの(－)端子につながらないで下さい。バッテリーに直接つなぐと、火花が発生しバッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発する恐れがあり危険です。
- ブースターパックのブースタークリップを接続する時、(+)と(－)端子を絶対に接続させないで下さい。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発する恐れがあり危険です。
- 火気を対象車バッテリーに近づけないで下さい。爆発する恐れがあり危険です。
- ◎ ブースタークリップを次のようにつなぎます。

① 対象車のバッテリーの(+)端子。

② (－)ブースタークリップを上図④のような箇所にアースとして接続します。

(※自動車により(－)ブースタークリップの接続箇所が異なります。自動車の取扱説明書に記載されていますので、必ず事前にご確認ください。)

- 充電中はバッテリーに近づかないで下さい。希硫酸に含まれるバッテリー液が噴出する場合があります。目や皮膚に着くと重大な障害を受ける恐れがあり危険です。万一付着したときは、直ぐに多量の水で洗浄し、医師の診察を受けてください。

● 逆接続禁止

ブースターケーブルの極性を間違えて接続した場合、本製品及び車両に重大な損傷を及ぼす危険があります。必ず車両のバッテリーの極性を確認し、接続間違いのないようにご使用ください。

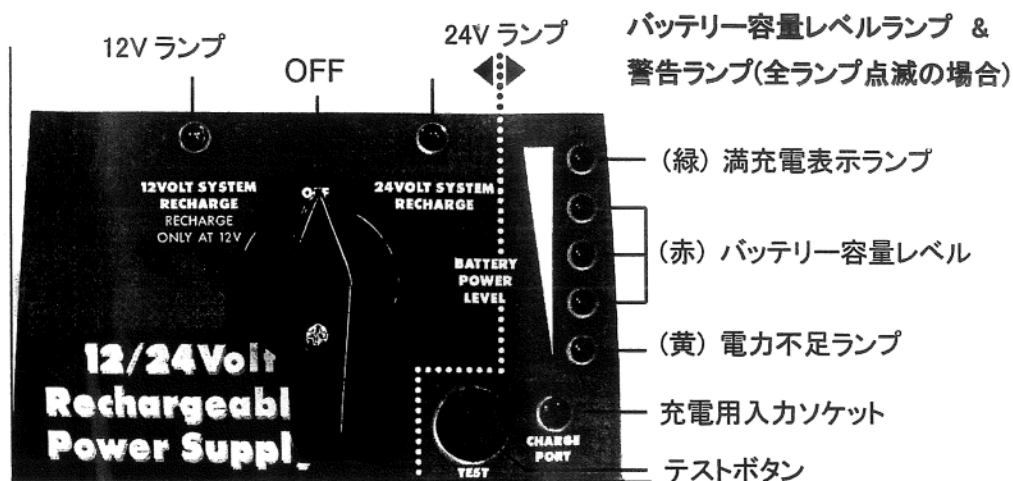
- 本製品と車両を接続する際には、対象車両のバッテリー電圧を確認し間違えの無いように切替えレバーを操作してください。

電圧を間違えると本製品及び車両に重大な損傷を及ぼす危険があります。必ず車両のバッテリーの電圧を確認し、間違いのないようにご使用ください。

ご使用の際の御注意

- ① ご使用になる前に“TEST ボタン”を押して、内蔵バッテリーの容量を赤ランプ表示(LED)で確認して必ず満充電の状態でご使用ください。
- ② 初めての使用時は満充電になるまで充電してください。

ご使用前には必ず充電してご使用ください



LED 表示	バッテリー容量	ポータブル電源として使用する場合
緑+赤+黄色	充電完了	緑ランプは充電器を接続し、満充電になると点灯します。 充電器の接続を外した状態でテストボタンを押した際、赤ランプが3個点灯すれば、充電状態は良好です。
(赤)三つ点灯	80~100%	使用可
(赤)二つ点灯	50~70%	使用可能ですが、早めに充電してください。
(赤)一つ点灯	30~40%	使用できません！充電してください。
(黄)点滅	10%以下	製品の劣化につながります。ただちに充電してください。

(本器は満充電の状態でお荷しておりますが、自然放電により、バッテリー容量が減っている場合があります。ご使用前には必ず充電してご使用ください。)

- ③ 本製品の内蔵バッテリー電圧が 7.25V 以下になると右にある黄色 LED が点滅し、電源不足を示します。その時は直ちに充電してください。48 時間以内に充電しないとバッテリー本体の永久的な劣化につながり、充電してもバッテリーの回復が出来ないという故障の原因となります。
- ④ ブースタークリップを逆接続してしまった場合や電圧の選択間違いは、ブースターパック内部の故障の原因となります。また、自動車へ重大なダメージを及ぼす原因となりますのでご注意ください。
- ⑤ ブースタークリップを正確に接続して、対象車両に合わせて 12V または 24V の位置に切り替えると電圧表示ランプが点灯し、使用可能となります。

※ 警告: ブースタークリップの接続方法と 対象車両の電圧をよく確認した上でご使用してください。逆接続・電圧の間違いは本器と車輛の故障に繋がりますのでご注意ください！

ご使用方法

A. エンジン始動補助として使用する

- ① テストボタンを押して、3つの赤ランプが点灯しているかをご確認ください。
(3つに満たない場合は電力不足でチャージが必要です。)
- ② 車両の電装品を全て OFF にしてください。(例: エンジン、エアコン、ライト、ラジオなど)
- ③ ブースタークリップ⊕ (赤)を対象車バッテリーの⊕端子に接続します。
- ④ ブースタークリップ⊖ (黒)は対象車のバッテリーから離れた対象車バッテリーの(－)端子の延長線のアース部分に接続してください。
- ⑤ 対象車の電圧にあわせて、電圧切り替えレバーを 12V又は 24V に切り替えしてください。電圧表示ランプが点灯したら、エンジンが掛けられます。
- ⑥ エンジンのクランキングは 5 秒以内にしてください。再度行う場合は5分間、間を空けて再始動してください。連続して使用すると本製品及び車輛を損傷しますので、注意して下さい。
- ⑦ エンジンが始動したら、電圧切り替えレバーを OFF の位置に戻してブースタークリップを一側(黒)から外し、次に＋側(赤)を外してください。
- ⑧ ブースタークリップを自動車のバッテリーから外し、本製品のクリップホルダーに格納してください。

《注意》

- ① 本体内蔵バッテリーの充電中にエンジンスターターとしての使用はご遠慮ください。バッテリーの損害に繋がります。
- ② ブースターパックに異常・破損がある場合には直ちに使用を中止し、お買い求めの販売店にご相談下さい。

B. シガーソケット(DC12V)からの出力手順

- ① まず、対象物がDC12Vであることを確かめてください。(本機シガーソケットは12V出力専用です)
- ② 本製品がOFFの状態でアクセサリコネクターコードを本器のシガーソケット(12V専用)と対象物に接続してください。
- ③ 本製品のDC12/24V電圧切り替えレバーをDC12Vにしてください。対象物をご使用できます。
- ④ ご使用後は③②の順に両方の電源スイッチをOFF にし、アクセサリコネクターコードを本製品と対象物から取り外してください。

充電方法

家庭用充電アダプターによる充電

- ① 本製品は充電前に放電させる必要はありません。
※充電不足や放電状態(バッテリー電圧 7.25V以下)では、黄色ランプが点滅します。
この際には、直ちに使用を中止して充電するようにして下さい。
- ② まず本製品のスイッチをOFFにして、専用アダプターの充電プラグを本製品の充電用入力ソケットに接続して、専用アダプターの電源プラグを家庭のコンセント(AC100V)に差し込んで下さい。
- ③ 充電するには本製品の電圧切り替えレバーを必ず“DC12V”に切り替えしてください。
- ④ 充電が開始されると、12Vランプと黄色ランプが点灯します。
- ⑤ 充電状況はバッテリー容量レベル(三つの赤いランプ)で表示します。目安としては、一つの赤ランプが点灯するまで約4-6時間が必要です。
- ⑥ 満充電の緑ランプが点灯したら、そのまま3-6時間充電してください。バッテリーを確実に満充電にするためです。
※緑ランプは充電器を接続し、満充電になった場合に点灯します。充電器を本機から切り離れた状態でテストスイッチを操作しても、充電直後以外では緑ランプが点灯しないことがあります。これは本機の異常ではありません。
- ⑦ 初めての使用時は必ず満充電になるまで充電して下さい。

トラブルシューティングガイド

症状	点検	処置
24 時間以上 AC アダプターで充電しても、バッテリーレベルランプが FULL までいかない		AC アダプターの不良が考えられます。 販売店に相談下さい。
上記症状で AC アダプターに異常がない場合		バッテリーの消耗が考えられます。 販売店に相談下さい。
ブースターパックは満充電の状態なのに、セルモーターが回らない場合	ブースターケーブルがしっかりと接続されていますか？	ブースターケーブルを確実に接続してください

保管方法

車のトランクルームに本製品を常時保管する場合、特に夏場は自然放電により、内蔵バッテリーの容量が減りやすいので随時、充電するようにしてください。尚、トランクルームや車内に保管する場合は、走行中の振動に注意し、クッション等で保護し、保管して下さい。(例えば、大きめの箱に布等をひき、クッションにするなどの工夫をして頂き、大切に保管してください。)

※ ブースタークリップは常時微電流が流れています。車のボディー等に接触しないように保管してください。