



MTOPRO ADAS (Advanced Driver Assistance System: 先進運転支援システム) 校正ツールキット

MASTER CALIBRATION KIT

MTO MASTER CALIBRATION KIT

Our most comprehensive kit contains the various necessary parts included in the Pro calibration kit.



ADAS
360 Surround View
Blind Spot Detection
Cross Traffic
Lane Departure
Lane Keeping
Warning
Alert
Rear Collision
Warning
Assist
Adaptive CruiseControl
Automatic Emergency Braking
Pedestrian Detection Forward Collision Warning
Driver Monitoring
In-Cabin Sensing Gesture Recognition
Park Assist
Traffic Sign Recognition
Electronic Mirror
Replacement



ADAS (Advanced Driver Assistance System: Calibration toolkit

※カタログ内の作業写真はイメージです。

SINGLE PILLAR STYLE

CAN BE USED FOR TWO PURPOSES

ミリ波用リフレクター

エーミングターゲット

ミリ波用リフレクター及びエーミングターゲット
が1台で使えるシングルスタンドモデル

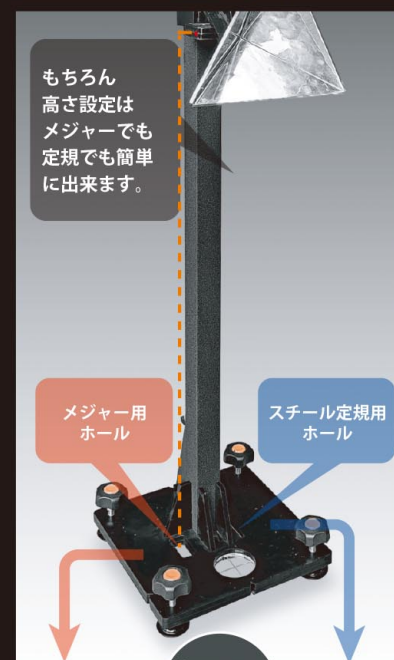


スタンダードスタンドモデル

水平距離測定レーザーが取付出来る

デラックススタンドモデル

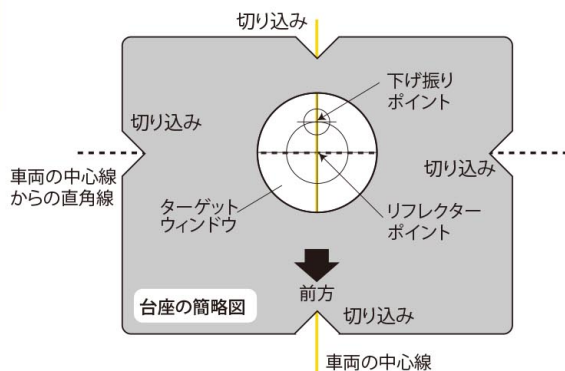
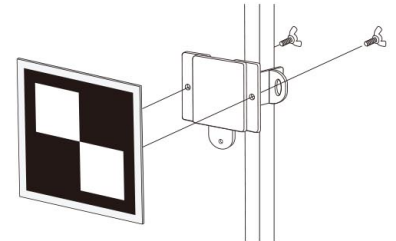
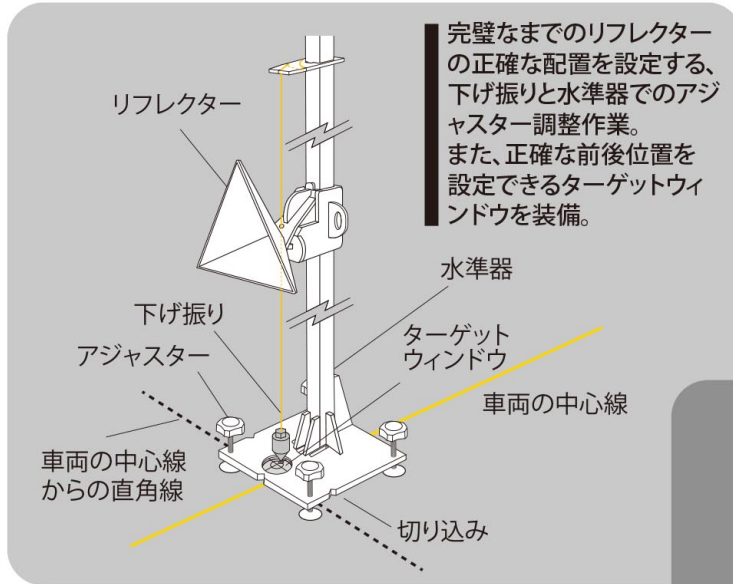
MTOPRO



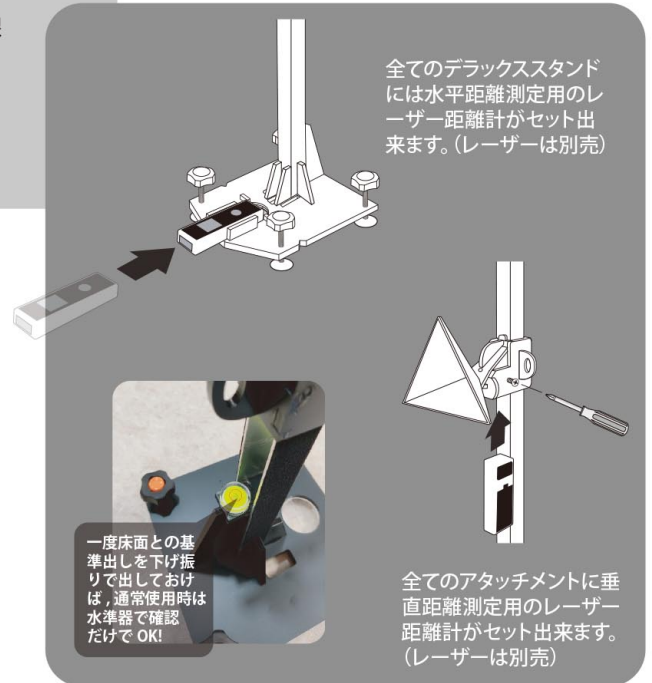


MTO PRO

スタンド式ミリ波レーダーリフレクター及びエーミングターゲットセットの優れた特徴
MASTER CALIBRATION KIT



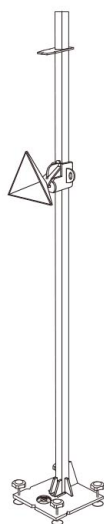
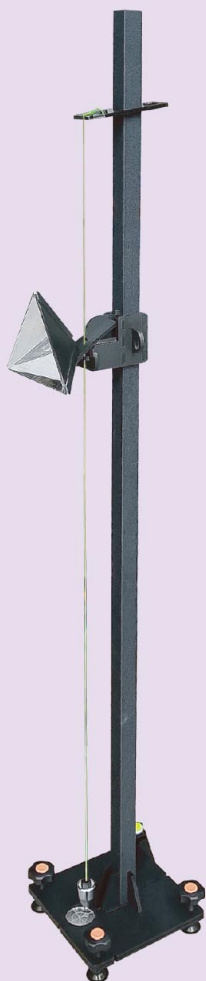
ターゲットウィンドウの説明
車両の中心線及び中心線からの直角線に簡単に配置出来るよう工夫がされています。



詳しい情報、商品バリエーションは次項で御覧ください。

TMLS001

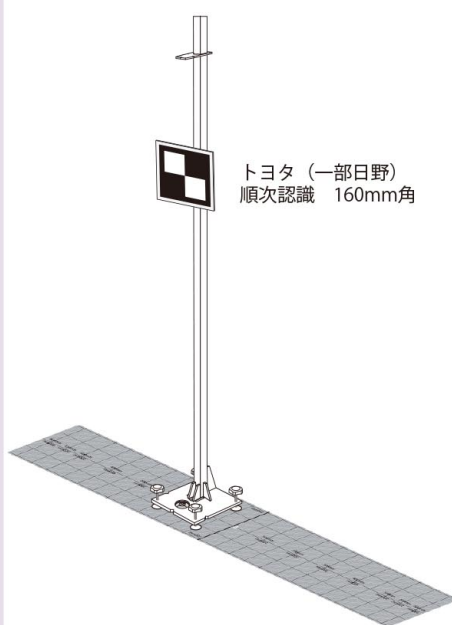
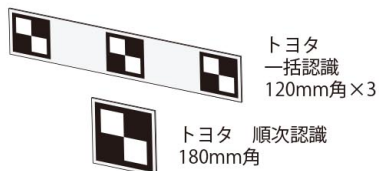
ミリ波レーダー
リフレクター
トヨタ車用



セット内容
リフレクター
アタッチメント×1
垂直出し下げ振り×1
高さ1,400mm
スタンド×1

TMLS002

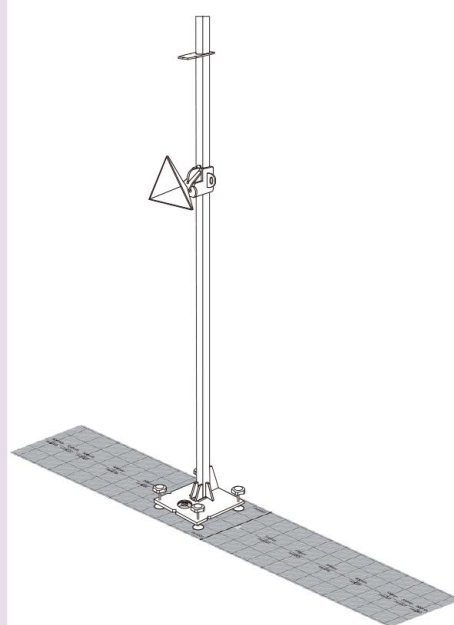
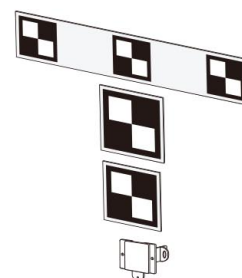
エーミングターゲット
トヨタ車用



セット内容
エーミングアタッチメント×1
エーミングターゲット×3
垂直出し下げ振り×1
順次位置合わせシート×1 (250×1,250mm)
高さ1,400mmスタンド×1

TMLS003

ミリ波レーダーリフレクター
+エーミングターゲット
トヨタ車用

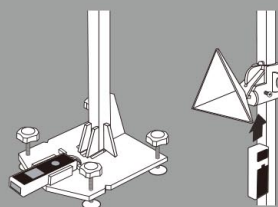


セット内容
リフレクターアタッチメント×1
エーミングアタッチメント×1
エーミングターゲット×3
垂直出し下げ振り×1
順次位置合わせシート×1 (250×1,250mm)
高さ1,400mmスタンド×1

option オプション

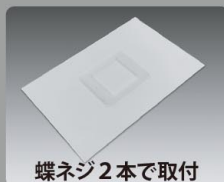
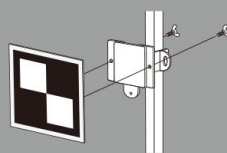
BOSCH レーザー距離計

ZAM03



水平距離測定 垂直距離測定

エーミング用アタッチメント専用ターゲット (単品販売品)



蝶ネジ2本で取付



トヨタ
一括認識 120mm角×3

TMLST T120



トヨタ (一部日野)
順次認識 160mm角

TMLST T160

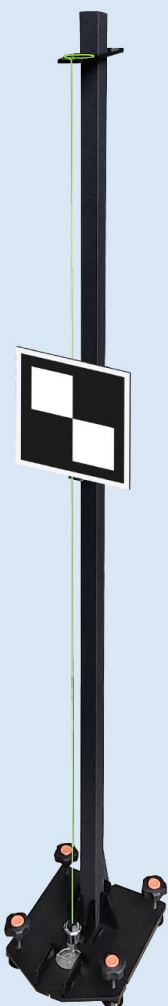


トヨタ
順次認識 180mm角

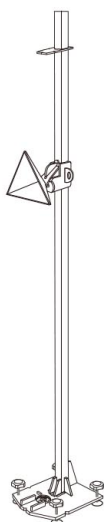
TMLST T180

TMLS004

ミリ波レーダー
リフレクター
トヨタ車用



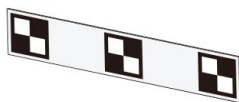
専用レーザーターゲット



セット内容
リフレクター
アタッチメント×1
垂直出し下げ振り×1
高さ1,400mm
スタンド×1
専用レーザーターゲット×1

TMLS005

エーミングターゲット
トヨタ車用



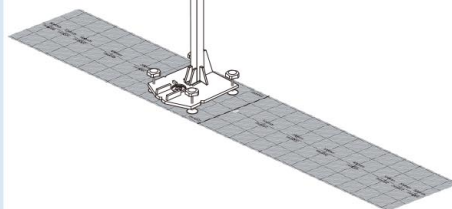
トヨタ
一括認識
120mm角×3



トヨタ 順次認識
180mm角



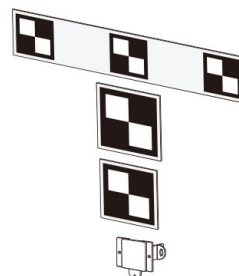
トヨタ (一部日野)
順次認識 160mm角



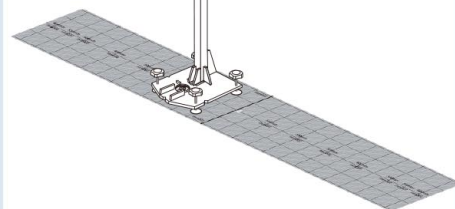
セット内容
エーミングアタッチメント×1
エーミングターゲット×3
垂直出し下げ振り×1
順次位置合わせシート×1 (250×1,250mm)
高さ1,400mmスタンド×1
専用レーザーターゲット×1

TMLS006

ミリ波レーダーリフレクター
+エーミングターゲット
トヨタ車用



エーミング用アタッチメントと
トヨタ用ターゲット3種



セット内容
リフレクターアタッチメント×1
エーミングアタッチメント×1
エーミングターゲット×3
垂直出し下げ振り×1
順次位置合わせシート×1 (250×1,250mm)
高さ1,400mmスタンド×1
専用レーザーターゲット×1



360mm×240mm

日産
右左

TMLST N360



ダイハツ
720mm幅

TMLST D720



スズキ
210mm角×2

TMLST S210



日産
直径200mm ×2

TMLST N200



マツダ
414mm×276mm 右左

TMLST M414



ホンダ
丸型

TMLST H



マツダ
FSC用

TMLST MFSC



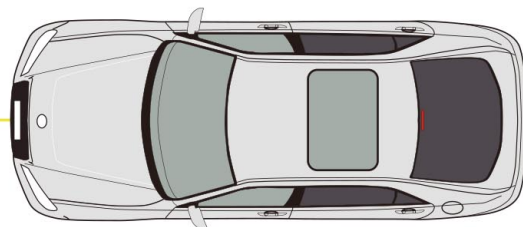
三菱
200mm角 ×2

TMLST M200

エーミング作業時の自動車中心線の墨だしを 効率良く行うための便利なツールセット。



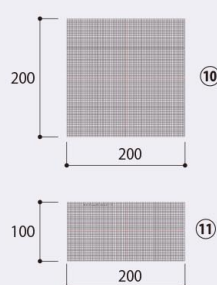
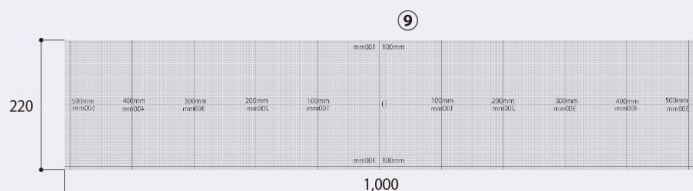
透明フィルムゲージは幅
220mm長さ1,000mmの
ビッグサイズ、1mm単位
の方眼目が印刷されてお
り基準線からの直角線出し
も簡単に出来ます。



CLM-01 自動車中心線墨だしセット



AMING ASSIST TOOLSET



セット内容

- ① 収納ケース ×1
- ② 150mm水準器 ×1
- ③ 7.5Mコンベックス ×1
- ④ 養生テープ ×1
- ⑤ マスキングテープ ×1
- ⑥ 下げ振り ×1
- ⑦ 水糸100M ×1
- ⑧ ターゲットプレート ×1
- ⑨ 透明フィルムゲージ ×1
- ⑩ エンブレムセンター出し透明ゲージ 大 ×1
- ⑪ エンブレムセンター出し透明ゲージ 小 ×1

◎エンブレムセンター出し透明ゲージが便利！ 複雑なエンブレムも簡単にセンター出しが出来ます。



エンブレムセンター出し透明
ゲージ をエンブレムに合わせ
て両サイドを養生テープでと
めて、0ポイントに下げ振りを
マスキングテープで固定しま
しょう！

■ CLM-01 自動車中心線墨だしセットを用いた墨だし方法の一例



1
下げ振りで
前方中心点
を出します。



2
下げ振りで
後方中心点
を出します。



3
前後ポイントは見易く
正確に書きましょう。



4
ターゲットプレートに
水糸をテープで貼付け。



5
前方から後方に滑らせるよう
に投げて車両下部を通します。



6
後方のポイントにプレート
を合わせて貼り付けます。



7
前方のポイントを通過する延長線上に水糸を留めます。



8
前方のポイントから整備マニュアルの指示の距離に印を付ける。



9
水糸の計測ポ
イントに透明
ゲージのゼロ
ポイントと直角
線を合わせて、
右写真のよう
に正確にセッ
トします。
両端をテープ
で固定します。

墨だし完了！

CLM-02 自動車中心線墨だしレーザー水準器セット

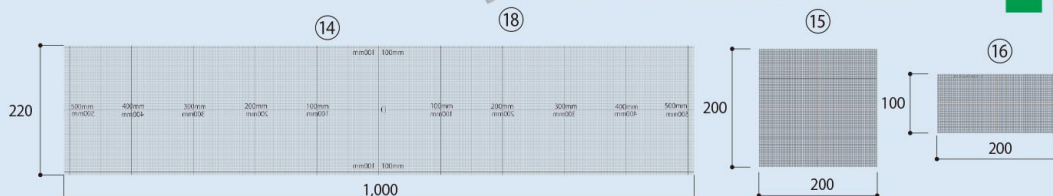


AMING ASSIST TOOLSET



セット内容

- | | |
|----------------------|----|
| ① 収納ケース | ×1 |
| ② 150mm水準器 | ×1 |
| ③ 7.5Mコンベックス | ×1 |
| ④ 養生テープ | ×1 |
| ⑤ マスキングテープ | ×1 |
| ⑥ 水糸100M | ×1 |
| ⑦ ターゲットプレート | ×1 |
| ⑧ 下げ振り | ×1 |
| ⑨ 2ラインレーザー | ×1 |
| ⑩ レーザーコントロールバー | ×1 |
| ⑪ レーザー固定プレート | ×1 |
| ⑫ レーザーターゲットミニ | ×1 |
| ⑬ レーザーターゲットボード | ×1 |
| ⑭ 透明フィルムゲージ | ×1 |
| ⑮ エンブレムセンター出し透明ゲージ 大 | ×1 |
| ⑯ エンブレムセンター出し透明ゲージ 小 | ×1 |
| ⑰ L型マグネット式立面用ホルダー | ×1 |
| ⑱ L型ホルダー⑰用垂直出しゲージ | ×1 |



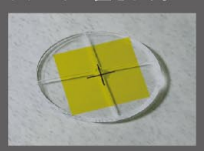
本機の2ライングリーンレーザー墨だし器の特徴

- 2ポイント 緑色クロスラインレーザー 自動水平調整機能
- 高輝度ライン出射角 110° & 180° 地墨
- 鉛直ポイント 2線 2点

CLM-02 レーザー水準器セットを用いた墨出しの一例 (概略での説明です。レーザーの使い方などは付属の取り扱い説明書をご覧ください)

1▶2▶3

前項の墨だしの一例 1,2,3を参考に、前部、後部のポイントを作り、後部ポイントにターゲットプレートを置きます。



ターゲットプレートに垂直レーザーの軸線に合わせてレーザーを位置決めします

養生テープ

4



4

2ラインレーザー、レーザーコントロールバー、レーザー固定プレートを左の写真のように配置し、後部の中心ポイントに左の写真のようにセットして固定プレートを養生テープで留めます。

5

車体の前方からコンベックスのテープを伸ばし、レーザーコントロールバーのスリットにコンベックスの先端を差し込みます。

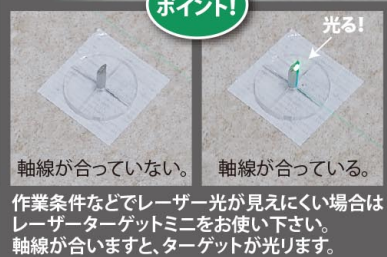
6

レーザーの軸線を前部の中心ポイントに合わせる。



前後に動かすとレーザーの軸線が左右に動きます。

ポイント!



作業条件などでレーザー光が見えにくい場合はレーザーターゲットミニをお使い下さい。軸線が合いますと、ターゲットが光ります。

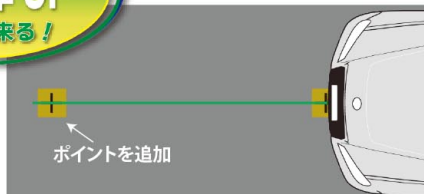


9

前方のポイントから整備マニュアルの指示の距離に印を付けます。

7

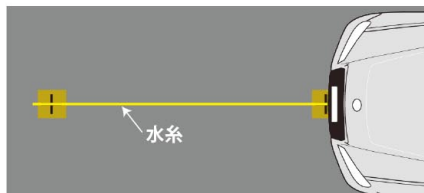
中心線の出たレーザーの任意の遠方の軸線上にポイントを追加します。



ポイントを追加

8

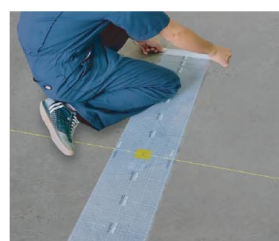
レーザー機器を取り外し、車体前方のポイントと追加したポイントを結んで水糸を張り、養生テープで固定します。



水糸

10

水糸の計測ポイントに透明ゲージのゼロポイントと直角線を合わせて、左写真のように正確にセットし、両端をテープで固定します。



墨だし完了!

※セットの内容品に関しましては製造メーカーの都合などで同等品に変わることがあります。

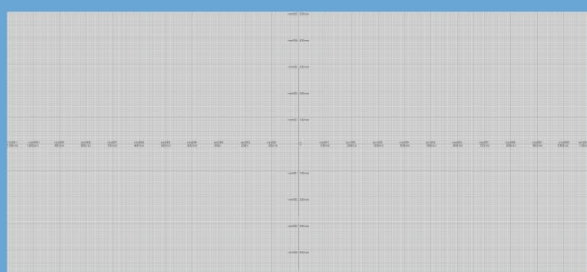
■ CLM-03 タイヤ中心基準の距離での墨だし用補助シートを用いた墨だし方法の一例

1
右写真の様に車両前方ポイントにシートの0地点を合わせ、水系等の中心線にシートの中心線を合わせて置きます。

2
ホイール中心点を出す。

3
Aの距離を測定する。

4 メーカー指定距離からAの距離を引いた距離Bが測定地点になります。

視認性が高い
2面使い印刷

2,200mm×1,000mm(方眼印刷)

CLM-03 透明硬質 PET フィルムに UV 印刷、
両面床用高耐久ラミネート処理。

床面が明るい場合



シート片面からは黒印刷に見えます。

床面が暗い場合



シート片面からは白印刷に見えます。

MTO PRO

で使われる各種測定シートの
視認性を高める優れた特色。

MTO PROの透明各種シートは高品質PET素材に、紫外線硬化型インクを用いた印刷機で正確に印刷されております。

しかも印刷はほぼ同時に白インク、次に黒インクで塗るという特殊な重ね塗りを行っています。同一線上に寸分の狂いもなく白と黒のインクで印刷してありますので、片面からは白の印刷に見え、もう片面からは黒での印刷に見えます。

■ レーザー水準器を用いたホイール中心点の出し方

MTO PRO

1

高さ20cm位の台にレーザーを置く

レーザーで水平ラインを照射(高さは上下の中心でなくても良い)。

2

水系

レーザーに合わせて水系を張る。

3

中心

ホイールの縁から等距離にマークをする。

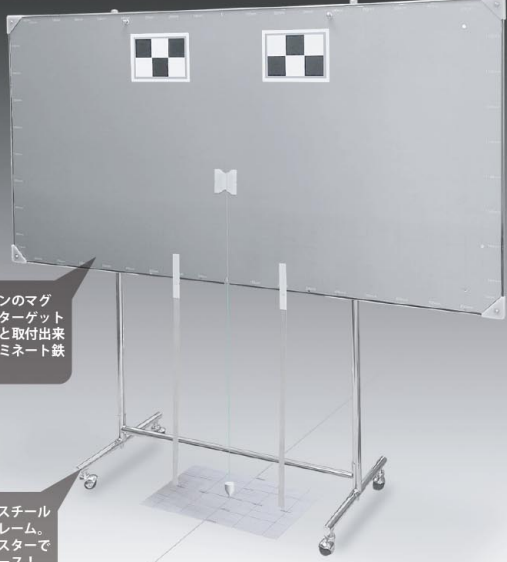
4

ホイールの中心点

ポイントを通過する下げ振りでホイールの中心点を出す。

ADAS (Advanced Driver Assistance System: 先進運転支援システム) 校正ツールキット

Easy installation, high functionality and low cost
The definitive version of the aiming board!



オプションのマグネット式ターゲットがサクッと取付出来る樹脂ラミネート鉄板採用。

丈夫な肉厚スチールパイプのフレーム。ボールキャスターで動きもスムーズ！

3 透明ゲージに合わせてボードを正しくセットします。

セットの仕方

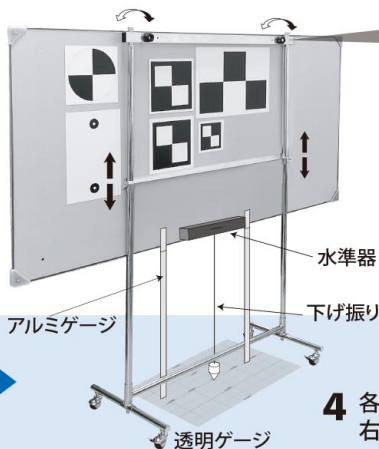


1 各車種の測定仕様にたがって墨出しをしてください。



2 墨出し線に合わせてフロー用透明ゲージを置きます。

詳しいセッティングの仕方につきましては商品に付属の取り扱い説明書、注意書をよくお読みになり、正しくご使用ください。



各調整ノブで、ボードの高さ、左右及び前後の傾きを修正出来ます。



簡単高さ調整機能

4 各調整ノブで、ボードの高さ、左右及び前後の傾きを修正します

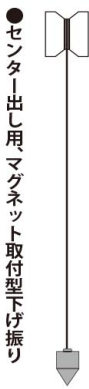
特徴

反射しづらく、正確な測定	ツヤ消しグレーボード
ターゲットの位置決めが簡単	ボードにミリ単位の方眼印刷
水平固定機能	前後左右に細かな調節が可能
ボードの位置決めが簡単	フロー用透明ゲージ付属
省スペースで収納	ボードは立てて収納できます



サイズ	W1,830×D415×H1,615mm
ボード有効サイズ	W 1,810×H900mm
重量	約 8.2kg (付属品含まず)
ボード材質	t=2.0mm 樹脂ラミネート鉄板
印刷	高耐久 UV 印刷
対応ターゲット	t=0.4mm

付属品



●センター出し用、マグネット取付型下げ振り



●ボード高さ出し用、マグネット取付型アルミゲージ

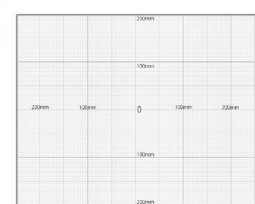


●マグネット取付型水準器

注意！

- フロントカメラエーミング用のターゲット取付ボードです。
- レーザーレーダーのエーミングにはご利用いただけません。
- 本製品は屋内作業用です。
- 本製品は平滑な作業場での使用をお願いいたします。
- 本製品は整備マニュアルに基づいて作業を行ってください。

透明ゲージ



収納時用ビニールカバー



中心線にさっと合わせて置くだけで直角が出せる大型の透明ゲージが大変便利です。

エーミングターゲットボード MLS-01 を使用した、測定シーン。



※作業写真はイメージです。

エーミングターゲット

●フロントカメラエーミング用のターゲットです。●本製品は屋内作業用です。
●本製品は整備マニュアルに基づいて作業を行ってください。

MTO PRO

■マグネットシートタイプ

16 枚セット

トヨタ
一括認識 120mm角×3



日野（一部トヨタ）
順次認識 160mm角



トヨタ 順次認識
180mm角



日産
360mm×240mm 右



日産
360mm×240mm 左



日産
直径200mm 2枚組



ホンダ
丸型



ダイハツ
720mm幅



スズキ
210mm角 2枚組



マツダ
FSC用



マツダ
414mm×276mm 右



マツダ
414mm×276mm 左



三菱
200mm角 2枚組



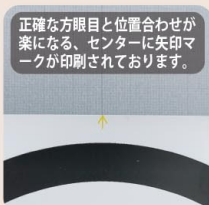
セット販売品

マグネットシート 厚み 0.4mm MLS-05

マグネットシート 厚み 0.6mm MLS-06



ターゲットの取替も簡単です。



正確な方眼目と位置合わせが
楽になる。センターに矢印マ
ークが印刷されています。



専用ファイルで収納。

MLS-05 はエーミングターゲットボード MLS-01 のパネル素材に最適
な磁力を有しています。印刷された方眼目に合わせる際も、スム
ースに微調整が出来ます。

■ボードタイプ (MTO シングルスタンドモデルにはご使用出来ません) 11 枚セット

発泡 PVC パネル印刷+UV 印刷の一体型ターゲットです。

トヨタ
一括認識 120mm角×3



日野（一部トヨタ）
順次認識 160mm角



トヨタ
順次認識 180mm角



日産
360mm×240mm 右左



日産
直径200mm 2枚組



ホンダ
丸型



ダイハツ
720mm幅



スズキ
210mm角 2枚組



マツダ
FSC用



マツダ
414mm×276mm 右左

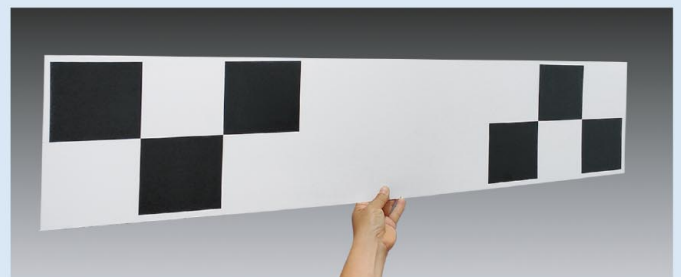


三菱
200mm角 2枚組



セット販売品

発泡 PVC パネル 厚み 2.0mm MLS-07



パネル式ターゲットの特徴

ターゲットには、正確な貼り付けができるように、上
下左右のセンターに目印が印刷されています。
測定に影響が出ないよう、小さめに淡いカラーで印
刷されています。

2mm 厚の PVC 発泡パネルは、軽く、しっかりと
して、両面テープなどでも簡単に設置が可能です。

※ランダムチャート(スバルアイサイト2・3、ダイハツスマートアシストⅠ・Ⅲ、スズキデュアルカメラブレーキサポート)のSSTはメーカー純正品にてご対応ください。

●単品ターゲットは近日発売予定です。

追加特定整備についての概略（令和2年4月1日より、分解整備の名称が特定整備に変更になりました）

1, 原動機 2, 動力伝達装置 3, 走行装置 4, 操縦装置 5, 制動装置 6, 緩衝装置 7, 連結装置 +8, 自動運行装置
従来の分解整備では上記の7つの装置が対象となっていたが、ここに8つ目の装置が新しく加わったということになります。この8つ目の装置の整備を行うには新たに認証が必要です。認証申請を行うには下記の要件を満たす必要があります。

電子制御装置点検整備作業場の設備要件

電子制御装置点検整備作業場の基準、エーミングに必要な寸法は以下の通りです。
※右端は特定整備（分解）の作業場の基準です。

対象とする自動車	エーミングに必要な寸法 (車両前部)(奥行×間口)	電子制御装置点検整備作業場の基準 (奥行×間口)	参考：分解整備のみを行う 認証工場の作業場の基準 (奥行×間口)
普通(大)	5m×5m	16m×5m (うち屋内7m×5m)	屋内13m×5m
普通(中)	5m×指定無し	13m×3m (うち屋内7m×3m)	屋内10m×5m
普通(小)	1m×2m	7m×2.5m (うち屋内3m×2.5m)	屋内8m×4.5m
普通(乗)	1m×2m	6m×2.5m (うち屋内3m×2.5m)	屋内8m×4m
小型四輪	1m×2m	6m×2.5m (うち屋内3m×2.5m)	屋内8m×4m
小型三輪	1m×2m	6m×2.5m (うち屋内3m×2.5m)	屋内8m×4m
小型二輪	—————	—————	屋内3.5m×3m
軽自動車	5m×指定無し	5.5m×2m (うち屋内4m×2m)	屋内5m×3.5m

※電子制御装置点検整備作業場の天井高さは、「対象とする自動車についてエーミング作業を実施するのに十分であること」としています。

※床面は「平滑であること」としています。

作業機械等の要件

作業機械等の要件は以下の通りです。
全部で4項目あり、機器・装置としては点検整備作業場の平滑さを確保するための水準器及び整備用スキャンツールの2つです。
スキャンツールについては、認証を受けた際に設置したもので対応できない車種が入庫することもあるため、2台目以降については、共同で保有する整備用スキャンツールを使用することが認められています。
要件の残り2つについては、対象車種の整備に必要な情報の入手体制を確立しておくことになります。

作業機械等の基準

※全車種共通		特定整備(電子)	
		自動運行装置を含む	自動運行装置を除く
作業機械等	作業計器(保有義務)	水準器	←
	点検計器及び点検装置(保有義務)	整備用スキャンツール(性能及び機能要件を法令で規定)	←
	点検・整備に係る情報の入手(義務)	点検・整備に係る情報(ターゲット等を含む)を入手できる体制(例：整備作業要領書、または整備振興会のFAINES等の電子整備要領書を確認できるパソコンインターネット環境等)	←
	その他(自動運行装置に限る)	自動運行装置を装備した自動車の自動運行装置の点検・整備に必要な技術情報を入手できること	——

エーミングに必要なターゲット等の専用器具は、自動車メーカー・車種において多種多様であり、全車種のもの1社で保有することは困難であるため、特定整備(電子制御装置整備)の認証要件には求められていません。
ただし、実作業においては必要となることから、自社の入庫状況に合った車種についてのみ入手する方法を確立しておく必要があります。

注：作業機械等については、事業場で対象とする車種のうち少なくとも1車種の点検整備が行えるものがあればよい。」

電子制御装置整備の工員要件

電子制御装置整備の工員要件は以下の通りです。

※全車種共通		特定整備(電子) (自動運行装置に係る認証の有無にかかわらず)
作業機械等	工員数	2人以上
	自動車整備士の最低要件	「1級(二輪を除く)」or「1級(二輪)or2級整備士or車体整備士or電気装置整備士」+講習が1名以上
	自動車整備士保有割合	1/4以上(1級or2級or3級or車体整備士or電気装置整備士数/全工員数)
	整備主任者の資格要件	「1級(二輪を除く)」or「1級(二輪)or2級整備士or車体整備士or電気装置整備士」+講習

1級整備士が在籍していれば、その方を整備主任者としてそのまま申請することが可能ですが、そうでなければ該当する整備士が整備主任者資格取得講習を受講して初めて認証申請が可能となります。

特定整備制度の経過措置について

特定整備制度は令和2年4月1日より施行されています。
施行から4年間の【経過措置】があります。

経過措置として認められる条件。

2020年(令和2年)3月31日までに、今回新しく認証が必要となった電子制御装置の整備をおこなったことがある事業所については、2024年(令和6年)3月31日まで、引き続き電子制御装置の整備をおこなうことができます。

2020年(令和2年)3月31日までに電子制御装置の整備をおこなったことのない事業所については、新たに電子制御装置整備の認証を受ける必要があります。

2024年(令和6年)4月1日からは全ての事業所で認証が必要となります。

■ 詳しくは運輸局・運輸支局に確認をお願いいたします。



MTO PRO ADAS (Advanced Driver Assistance System: 先進運転支援システム) 校正ツールキット

MASTER CALIBRATION KIT

●お問い合わせ先

MASTER CALIBRATION KIT

注意事項: 本製品は必ず
整備マニュアルに基づいて作業を行ってください。

MTO
MUSASHI TRADING OFFICE INC.,

株式会社
ムサシトレーディングオフィス
本社 〒332-0031 埼玉県川口市青木 3-3-11 tel 048-258-4421 fax 048-258-4431

仕様および外観は、製品改良のため、予告なく変更することがありますので、予めご了承ください。

エーミングカタログ価格表

2021/10月

コード	型式	品名	売価
E001	MLS-01	エーミングターゲットボード ターゲット付属無し	¥160,000
E002	MLS-01S	エーミングターゲットボード ターゲットセットMLS-05付属	¥180,000
E003	MLS-05	エーミングターゲットボードMLS-01最適マグネットターゲット16枚セット マグネットシート厚み0.4mm	¥70,000
E004	MLS-06	マグネット式エーミングターゲット16枚セット マグネットシート厚み0.6mm	¥75,000
E005	MLS-07	パネル式エーミングターゲット11枚セット 発泡PVCパネル厚み2.0mm	¥80,000
E006	CLM-01	自動車中心線墨だしセット	¥15,000
E007	CLM-02	自動車中心線墨だしレーザー水準器セット	¥40,000
E008	CLM-03	タイヤ中心基準の距離での墨だし用補助シート 2200×1000mm(方眼印刷)	¥20,000
E009	TMLS001	ミリ波レーダーリフレクター トヨタ車用	¥58,000
E010	TMLS002	エーミングターゲット トヨタ車用	¥68,000
E011	TMLS003	ミリ波レーダーリフレクター・エーミングターゲット トヨタ車用	¥88,000
E012	TMLS004	ミリ波レーダーリフレクター トヨタ車用 (レーザー距離計設置可能ベースタイプ)	¥63,000
E013	TMLS005	エーミングターゲット トヨタ車用 (レーザー距離計設置可能ベースタイプ)	¥73,000
E014	TMLS006	ミリ波レーダーリフレクター・エーミングターゲット トヨタ車用 (レーザー距離計設置可能ベースタイプ)	¥93,000
E015	TMLSTD720	エーミング用アタッチメント専用ターゲット ダイハツ720mm幅	¥7,000
E016	TMLSTH	エーミング用アタッチメント専用ターゲット ホンダ丸型	¥5,000
E017	TMLSTM200	エーミング用アタッチメント専用ターゲット 三菱200mm角×2	¥7,000
E018	TMLSTM414	エーミング用アタッチメント専用ターゲット マツダ左右414×276mm	¥11,000
E019	TMLSTMFSC	エーミング用アタッチメント専用ターゲット マツダFSC用	¥7,000
E020	TMLSTN200	エーミング用アタッチメント専用ターゲット 日産直径200mm×2	¥7,000
E021	TMLSTN360	エーミング用アタッチメント専用ターゲット 日産左右360×240mm	¥11,000
E022	TMLSTS210	エーミング用アタッチメント専用ターゲット スズキ210mm角×2	¥9,000
E023	TMLSTT120	エーミング用アタッチメント専用ターゲット トヨタ一括認識120mm角×3	¥7,000
E024	TMLSTT160	エーミング用アタッチメント専用ターゲット 日野(一部トヨタ)順次認識160mm角	¥5,000
E025	TMLSTT180	エーミング用アタッチメント専用ターゲット トヨタ順次認識180mm角	¥5,000
E026	ZAM03	レーザー距離計	¥13,800

金額は全て税別です。

送料 本州・四国・九州：800円 北海道：1,000円 沖縄：1,200円