

SUN-TOOL

自動車整備の効率化のキーマガジン



入れにくい場所でもスムーズに
漏らさずオイルを給油

ごっくん

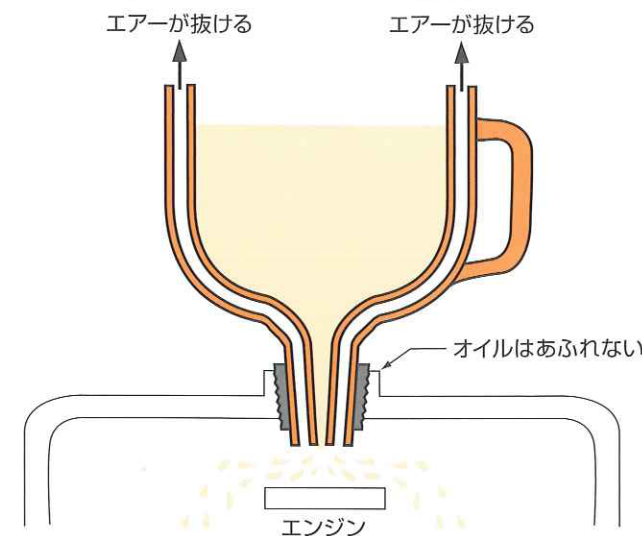
ST-10 PAT.P

エンジンオイルの補給時にオイル注入口から
あふれずスムーズに流しこむ二重構造 PAT.P



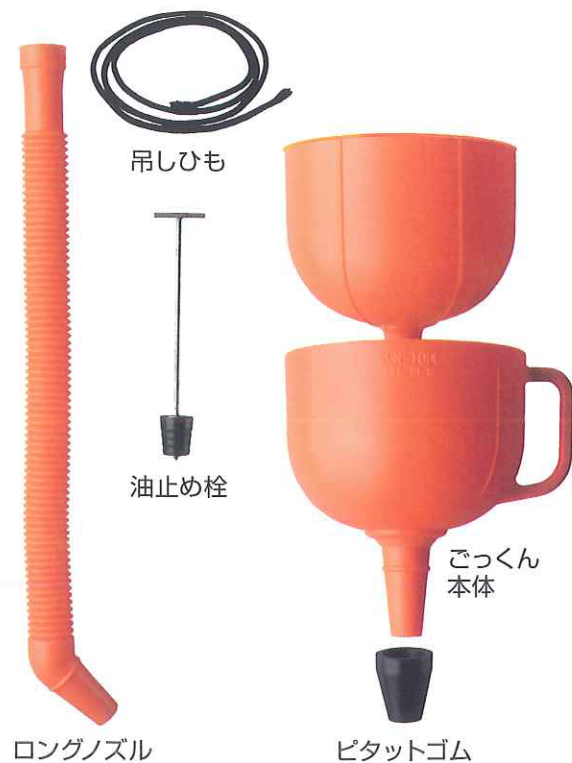
使用例

二重構造でスムーズに給油

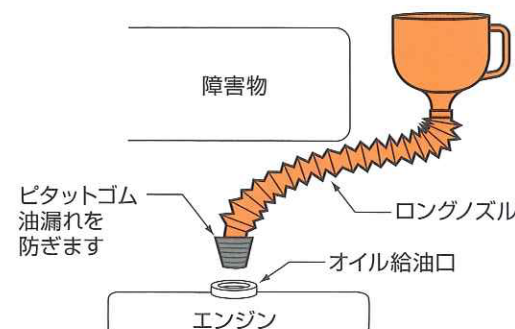


¥8,100

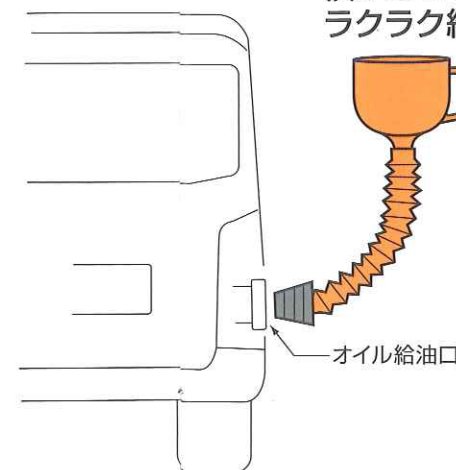
セット内容



ロングノズルの使用で
スムーズに給油



横からでも
ラクラク給油



ジョッキ用 ごっくん ST-11

ご使用中のジョッキの先に取り付けて、先のゴムを手で押さえることで油のもれ出しを押さえます。しかもエア抜付き。



¥4,500

トルコンオイルの補充、交換時に

トルコン専用じょうご

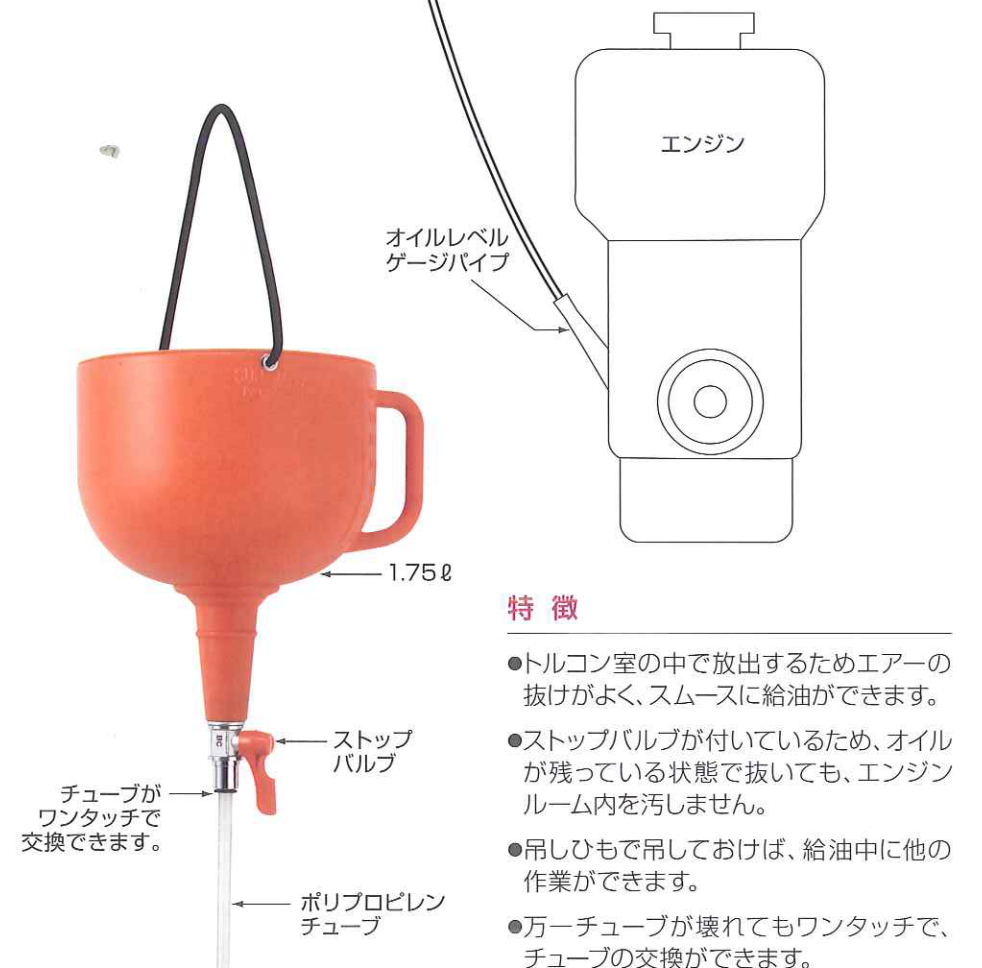
オイルマスターII

ST-1 意匠登録出願中

多種類のオイルに対応できる 優れたトルコンオイルじょうご ¥8,550



ホースのみ
ST1-2
¥1,900



特徴

- トルコン室の中で放出するためエアの抜けがよく、スムーズに給油ができます。
- ストップバルブが付いているため、オイルが残っている状態で抜いても、エンジンルーム内を汚しません。
- 吊しひもで吊しておけば、給油中に他の作業ができます。
- 万一チューブが壊れてもワンタッチで、チューブの交換ができます。

クーラント補給をスムーズに

ラジエター

ごっくん

ST-10R



エアが抜けにくい時の救世主

¥8,100



使用例

特徴

- ラジエターキャップをはずしてセットするだけでスムーズなクーラント補給ができます。
- ロングノズルを使用することによって従来品補給器では使用できなかった場所での作業が可能です。
- 高所から補給が可能のため、最近のエア抜きの困難な車にも最適。

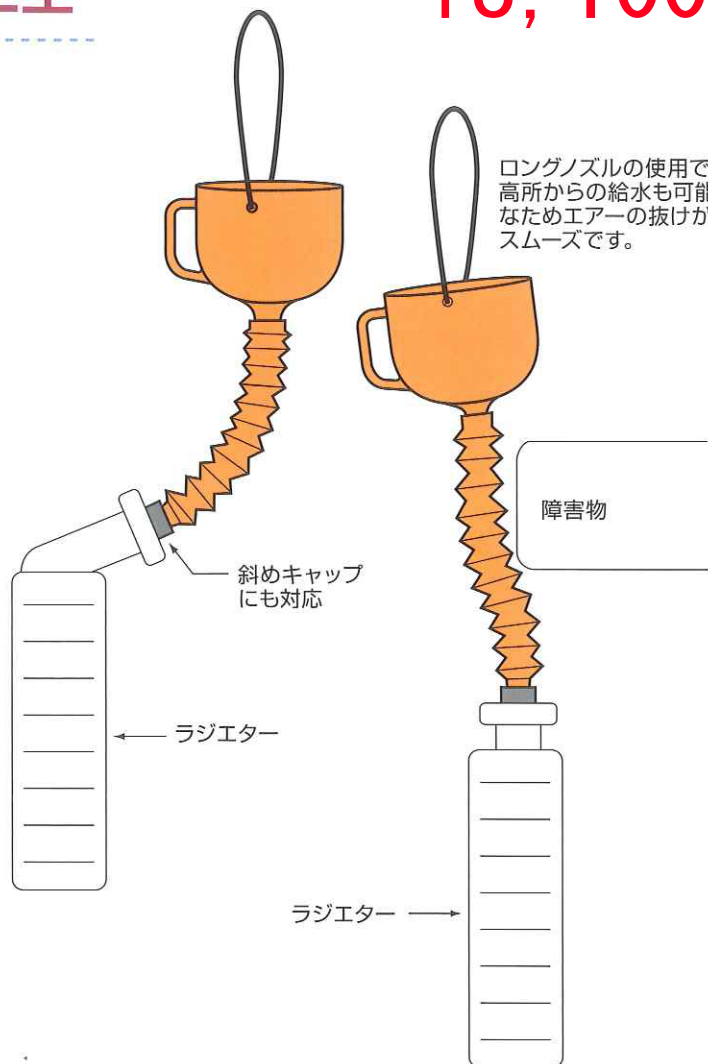
セット内容

ごっくん本体

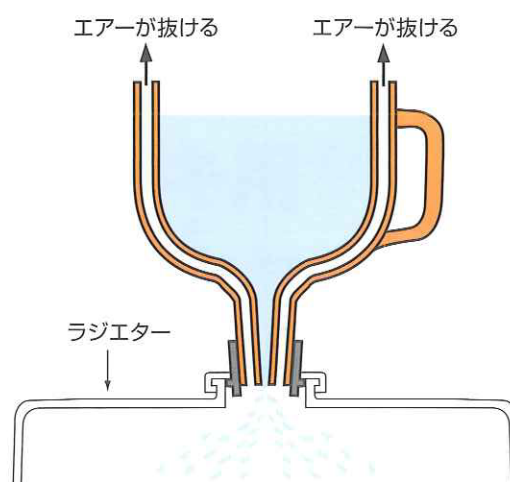
標準セット品



オプション



二重構造でスムーズに給水



アメリカ・ドイツ他9ヶ国で特許出願中

どこでもレンチ

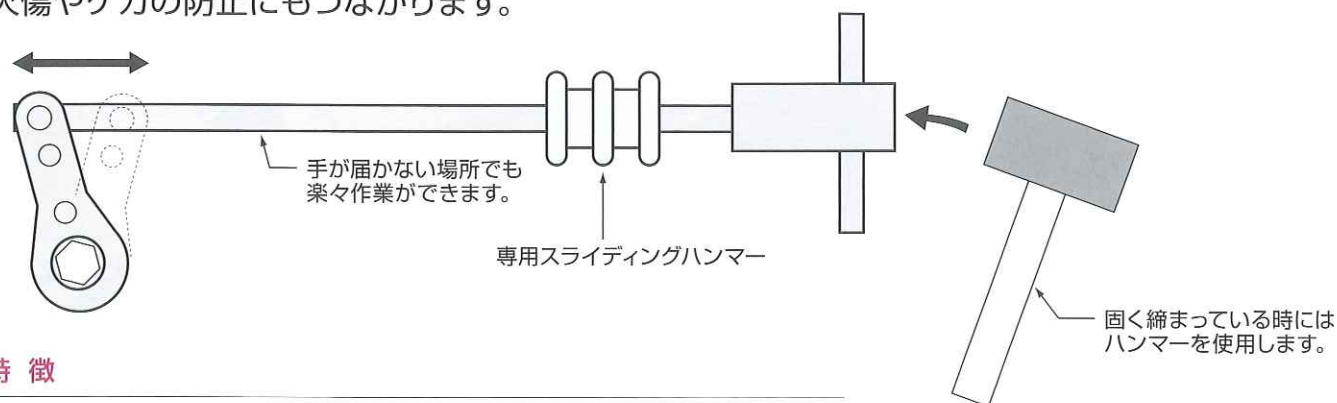
ST-200 PAT



販売実績が物語る、驚きの簡単ボルトレンチ PAT

¥29,800

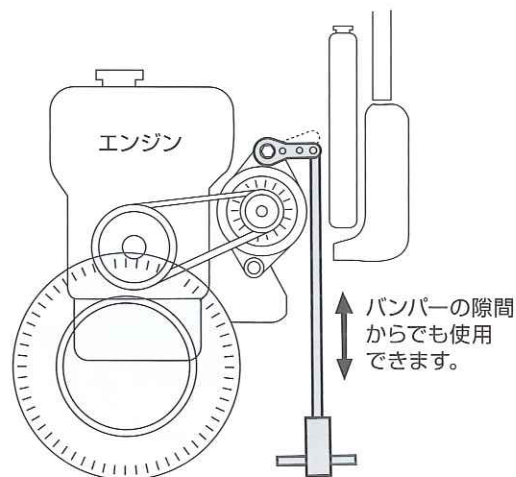
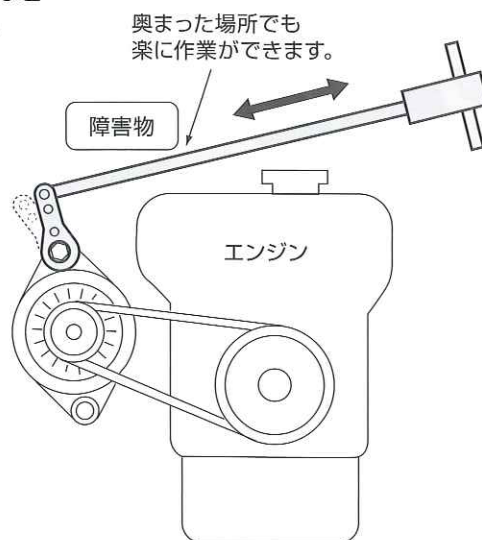
ダイナモやクーラーベルトのボルト締めやゆるめ作業を大幅に短縮、火傷やケガの防止にもつながります。



特徴

- ダイナモやクーラーベルトのアジャストボルトの締付、ゆるめ作業が驚くほど簡単にできます。もちろん通常工具では作業困難な所にも使用できます。
- 従来のように余分な部品をはずさずに作業ができます。
- 専用ハンマーを使えば固く締まったボルトも楽々ゆるみます。
- 専用ソケットを使えば奥まった場所にも対応できます。
- ラチェット部は安心できる1年間の保証付です。
- また、1年以降は修理(有料)OKです。

セット内容



ハンマーなしタイプ どこでも ジュニア

ST-222
意匠登録出願中

¥13,500



こじ棒なしでもベルトが張れる

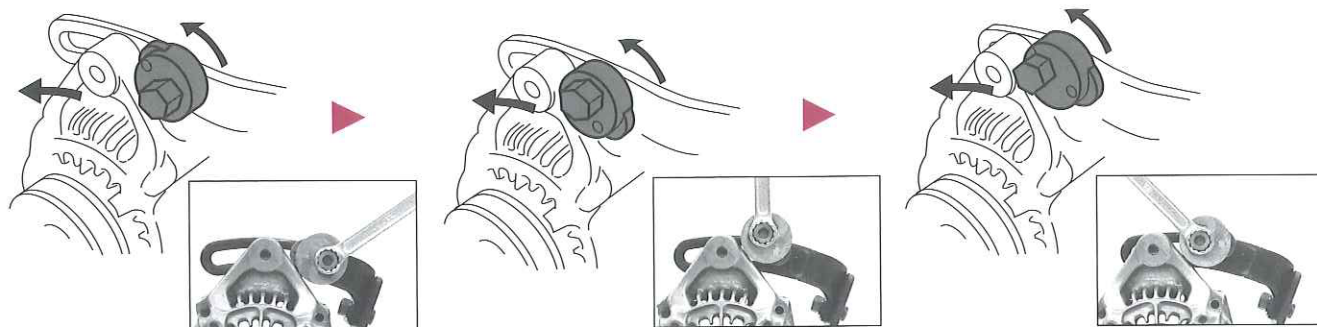
なるほどクランク

ST-333/ST-332S 実用新案申請中



テコの原理を使い、メガネレンチや
ラチェットレンチでベルトが張れます。

レンチで左へまわすと、オルタネータが押されて動きます。



なるほどクランク
ST-333

32φ



ミニクランクセット
ST-332S

28φ



※なるほどクランクにはもっとプレートは付いていません。

もっとプレート ST-334

なるほどクランクで
もっと張りたい
時の補助具

¥1,800

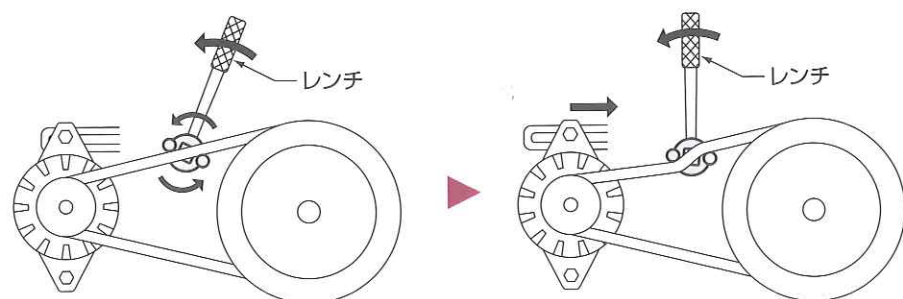


廃盤 ¥7,400

ベルトにはさんでレンチでまわすだけで
オルタネータが動く優れたもの

なるほどツイスター

ST-390 実用新案申請中



¥7,200

エア抜きの作業の短縮、
ブレーキオイルの節約、清掃時間の短縮に

その名もタコ

ST-100 実用新案申請中



ブレーキオイルを漏らさずホース内に留める

オイルシリンダー分解・ブレーキホース交換作業時
オイルが下に落ちないようにリザーブタンクの
給油口のところでタコのように
吸いついています。

タコは2兄弟

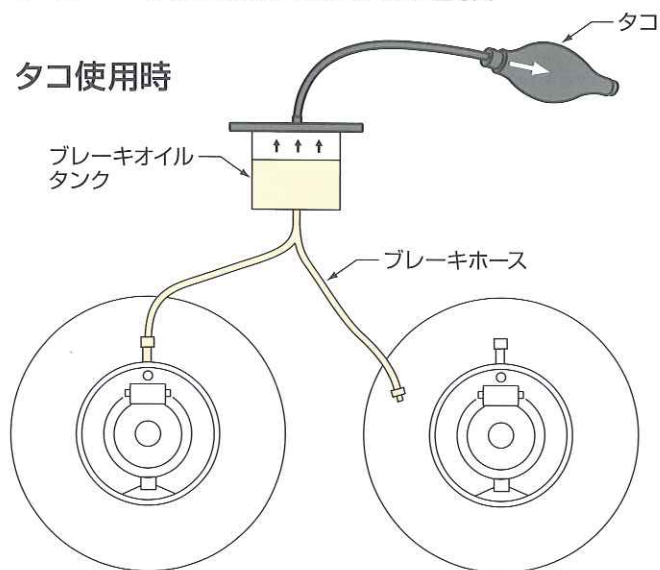
ひらタコ

一般車用

¥13,500

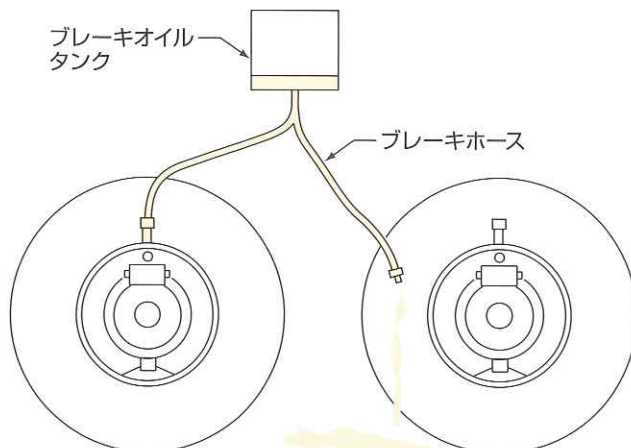
ブレーキ関係作業時の比較

タコ使用時



ブレーキのリザーブタンクへ吸盤のよう
に吸いつき吸い上げる力でブレーキオイル
の流出を最小限にします。

タコなし



ブレーキオイルが抜け出てしまい、エア
抜きの手間がかかります。

タコは2兄弟

せんタコ

ワンボックスなど
斜めの給油口



※写真はイメージです。実際の物とは異なりますのでご了承ください。



その名もタコセット
ST-100

折れたボルトにこれ一つ

どりるでGO

ST-660 (6・8mm用) / ST-670 (10・12mm用)

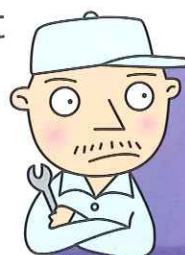
PAT

¥13,500

¥15,300

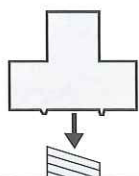
折れたボルトを簡単に取り除くための治具です

カンタン、スピーディに折れたボルトのセンターに穴をあけることが出来るレスキューツール。
逆タップを使わずに折れたボルトの処理作業をするご提案です。

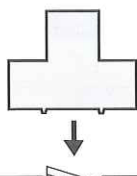


様々な折れ方に対応できるツールです。

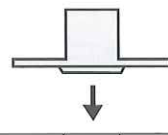
折れたボルトの真中に下穴をあけ段階的にその穴を広げてボルトの谷の部分削り落とす方法です。



ネジが出ている場合

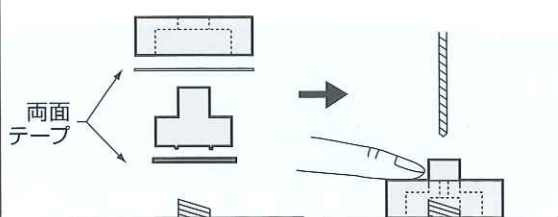


ネジが出っていない場合

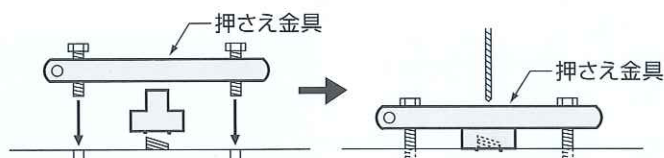


ネジが中心で折れている場合

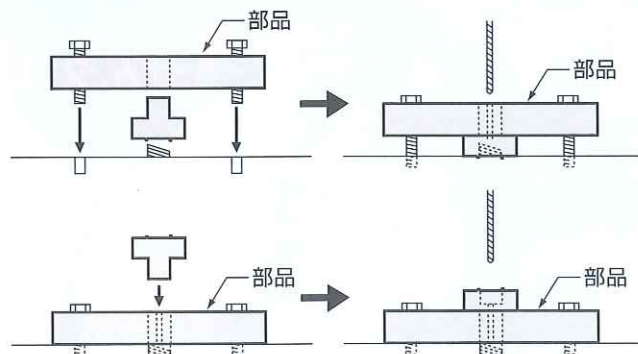
両面テープを使用し指で押さえて使用



押さえ金具をボルトで止めて使用



部品を利用して使用



セット内容



タップ立てができない場所でも可能

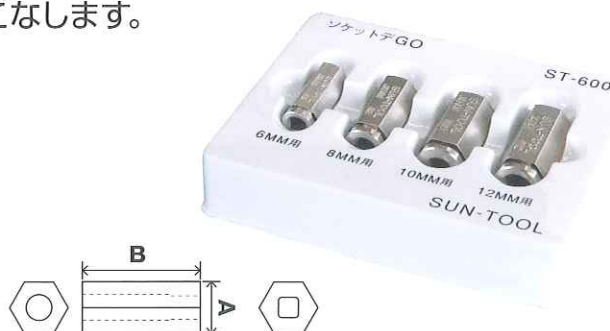
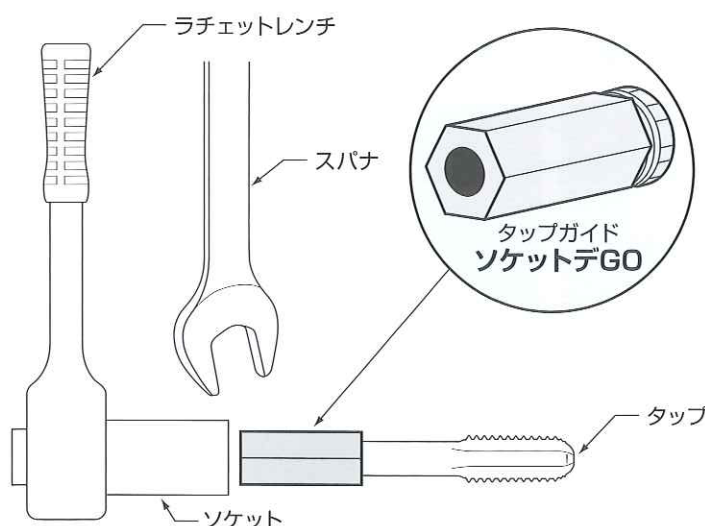
ソケットデGO

ST-600 実用新案申請中



場所を選ばずタップ立てができる補助ツール **¥6,800**

メガネ、スパナ、そしてソケット等の延長工具を連結できる便利なガイドです。
狭いところや奥まった場所のタップ立て作業を楽にこなします。



セット内容

単位:mm

No.	タイプ	A	B
ST-606	M6用	10 ×	25
ST-608	M8用	12 ×	27
ST-610	M10用	14 ×	27.5
ST-612	M12用	14 ×	29.5

タップ立てとオイルパンボルトの2役をこなす

タップボルト ST-690S



¥2,980

アルミ オイルパンのネジ山がなめてしまった時のネジ山修正ボルトです

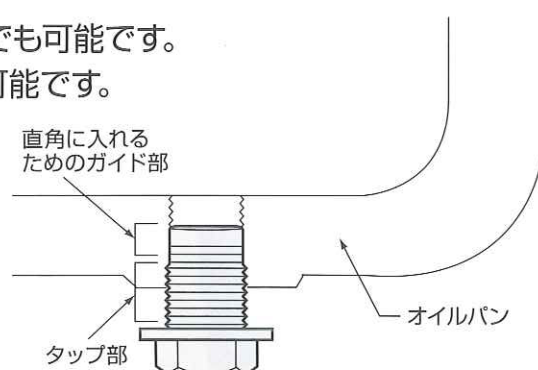
- タップ立ての作業をしなくてもネジ山を造ることができます。
- 下穴作業が不要でスピーディに作業ができます。
- 応急的な使用でもドレンプラグとしての継続的な使用でも可能です。
- ST-690で応急使用した後も、ヘリサート等の作業が可能です。
- タップ立ての切り粉がでません。

セット内容

No.	タイプ	仕様	本数
ST-690S	ST-690-1	12 P1.25	1本
	ST-690-2	14 P1.5	1本
ST-691	ST-690-1	12 P1.25	2本
ST-692	ST-690-2	14 P1.5	2本

ST-691 **¥2,980**

ST-692 **¥2,980**



狭い場所での作業でイライラしない

楽一・楽座

ST-400 特許出願中

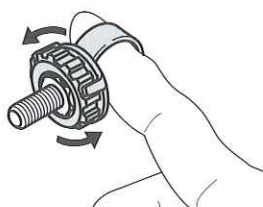


狭い場所でもボルトを楽々セットできます

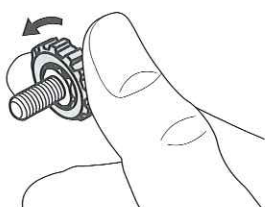
¥8,000

極端に狭い場所でボルトがセットできずにイライラすることがよくあります。しかし、これを使えば指先だけでも楽々にボルトをネジ穴へ差し込むことができます。

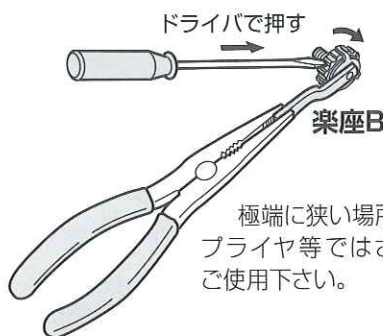
例えば、ドアアウターハンドルの脱着に困っていませんか？



楽座を使えばそのまま狭い奥まで運んで指先でまわせます。



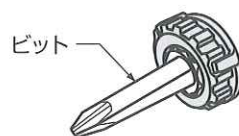
指先で簡単にセットできます。楽一単体での使用もおすすめです。



ドライバで押す

楽座B

極端に狭い場所ではプライヤ等ではさんでご使用下さい。



ビット

ビットも使用できます。

楽一（ボルトセッター）



楽座A（専用アダプタ）

セット内容



- 楽座A／楽座B
楽一：8mm・10mm・12mm
- オプション（楽座棒）

世界最短で、狭い場所でのボルト作業が可能

スーパーショート ちび太

ST-800 特許申請中

特にエアラチェット、スピナーハンドル、どこでもレンチとの組合せがとても便利です。

14mmの長さ比較



従来品

ちび太

¥6,300



セット内容

No.	A	B	C
ST-808	8	14.5	10.5
ST-810	10	15	14
ST-812	12	17	18
ST-814	14	18	20
ST-817	17	19	24

単位：mm

塗装を保護するキャップ

レスキューキャップ

ST-760 / ST-790 特許出願中

¥9,800 / ¥9,800

塗装ボルトを傷つけないキャップとソケット

塗装ボルトを締めたりゆるめたりする場合に、傷をつけないキャップが誕生しました。ボルトサイズはM6とM8用に対応しています。樹脂のキャップをボルトの頭にかぶせて専用のソケットを使えば、傷がつかず安心して作業ができます。レスキューキャップは使い捨てではありません。側面に穴があくまで使用できます。



セット内容

ST-760 6.35sqセット

ST-706 M6用Rキャップ (110ヶ入)
ST-708 M8用Rキャップ (110ヶ入)
ST-866 6.35 M6用ソケット
ST-868 6.35 M8用ソケット

ST-790 9.5sqセット

ST-706 M6用Rキャップ (110ヶ入)
ST-708 M8用Rキャップ (110ヶ入)
ST-896 9.5 M6用ソケット
ST-898 9.5 M8用ソケット

クリップが壊れてもすぐ対応

緊急補修 クリップ レスキュー

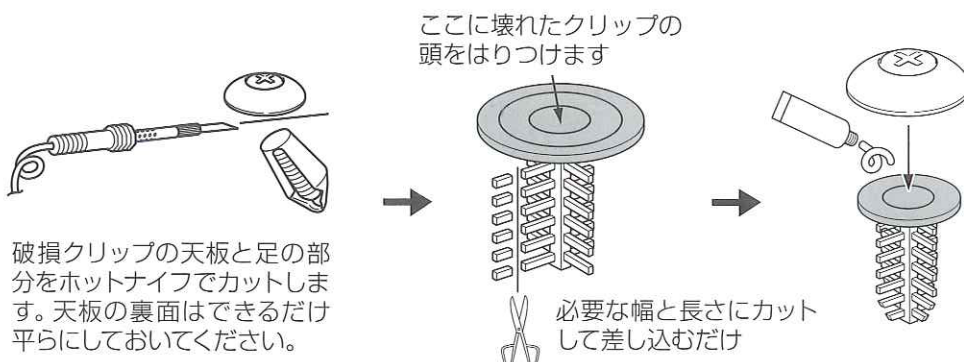
ST-700

特許申請中



内張クリップ、配線用ファスナー、¥9,800 モール用クリップ等の補修用クリップ

車に付いているクリップが何らかの原因で壊れた時にそのクリップの頭部分を利用して補修します。もちろん通常クリップとしても使用可能です。



セット内容



ST-700セット

レスキュー80ヶ入
ゼリー状瞬間接着剤
収納ケース
ホットナイフ (特別サービス品)



ST-701セット

補給用レスキュー50ヶ入

補充用 レスキューキャップM8用黒 200入 ST-708 ¥4,900
補充用 レスキューキャップM6用白 200入 ST-706 ¥4,900

ボルトを抜かずに高さ調整

ワンタッチスペーサー

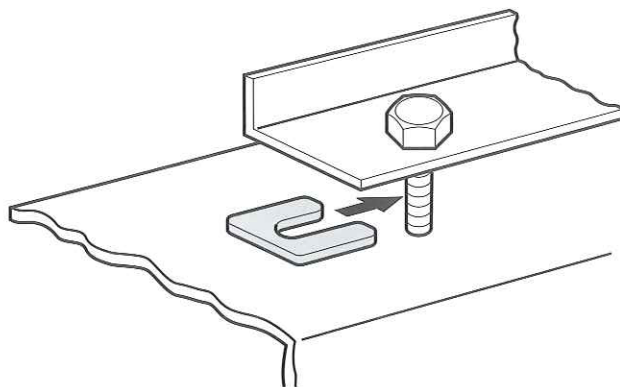
ST-500 意匠登録申請中



ボンネットやドア等の高さ一調整に

¥2,900

ワンタッチスペーサーはエアロパーツ・ドア・ボンネット等の微調整をいちいちボルトを抜かなくてもすぐに調整できます。厚さは1mmと1.6mmの2種類です。



セット内容

ST-500	セット	8×1.0 25枚 8×1.6 25枚
ST-581	8×1.0	50枚入
ST-582	8×1.6	50枚入

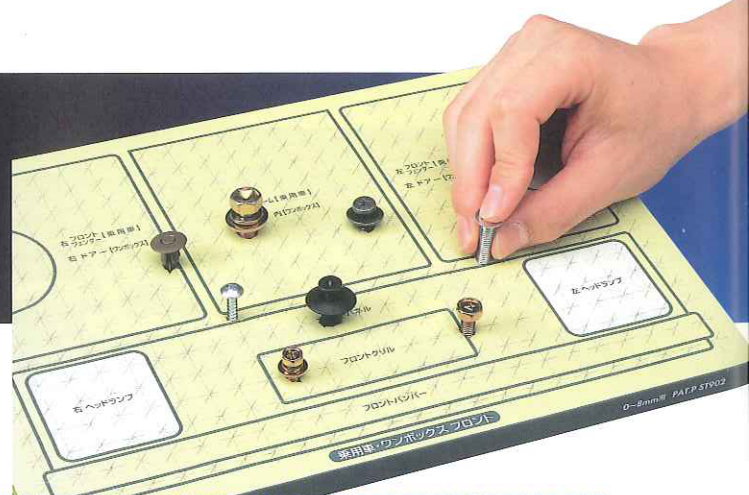
ST-581 ¥2,900

ST-582 ¥2,900

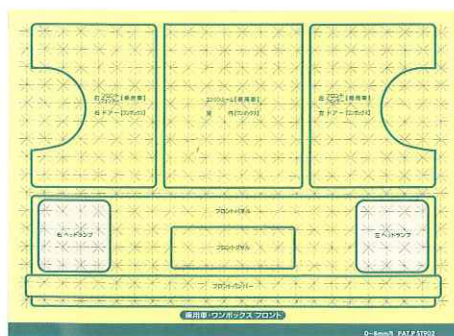
ボルトやビスをなくさないシート

イー
eずら ST-900

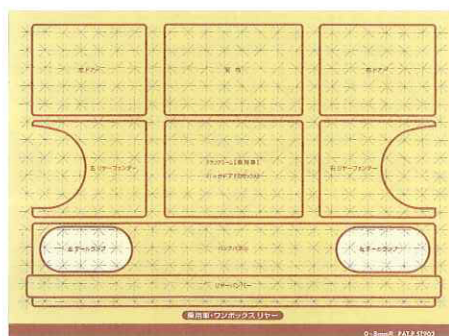
はずした位置までわかる
メモリーシート ¥8,000



ボルト、ビス、タッピング、クリップ等の使用箇所そのままさしこんで保管できるため、組み付け時になくなっていたり、わからなくなったりするのを防ぐ便利グッズです。



乗用車・ワンボックス フロント

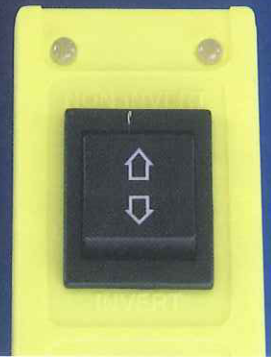


乗用車・ワンボックス リヤ

電装部品を外さなくてもテストができる

セーフティマスターⅡ

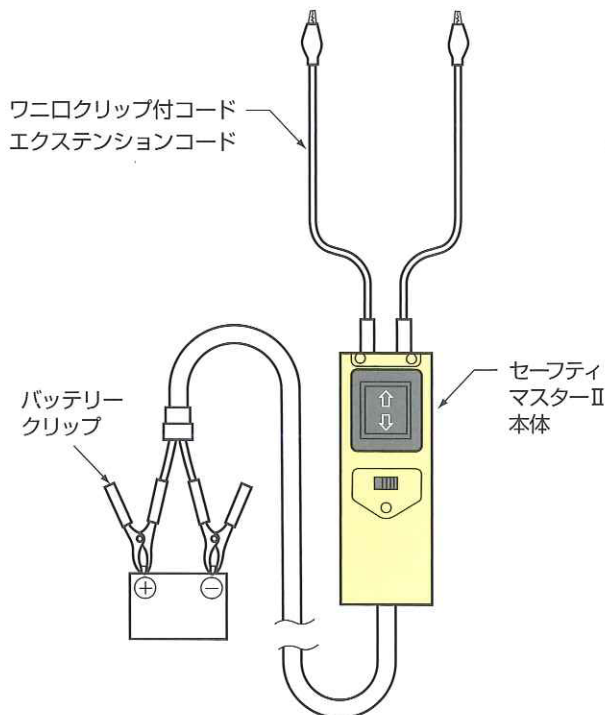
OM-2



バッテリー電源アースを送る、止める、切り替える

¥9,800

- パワーウィンドウレギュレーター脱着時の調整作業に。
- ショート回線や電気系統のトラブル診断に。
- 電装部品を外さずに単体作動テストが簡単。
- アクセサリー配線の結線・作動確認に。
- ブレーカー搭載でショートの恐れを解消。



セット内容

- セーフティマスターⅡ本体 1台
- バッテリーコード 1個
- エクステンションコード ワニ口クリップ付 2本
- エクステンションコード 2本
- 極細テストピン 2本
- 取扱説明書 (保証書付)



オプション

- バックアップ電源用シガーライターアダプタ
- 電源BOX (12V)
- 延長コード



※バックアップ装置として使用するには、シガーライターアダプターか電源ボックスが必要です。



SUN-TOOLの法則

私たちは自動車整備で手間がかかる作業や苦勞をしているお客様に使っていただける

アイデア工具を長年にわたり開発販売を行っています。

アイデアと自然の力学を活用し、全てエコロジーな製品づくりをモットーに

整備業界の省力化に貢献したいと考えています。

販売店

製造発売元

株式
会社 **サンツール**

〒420-0812 静岡市葵区古庄3丁目34-11
TEL : 054-264-8756 FAX : 054-262-7095

※改良のため形状、仕様等予告なしに変更する場合がありますのでご了承下さい。